



# CO<sub>2</sub> PRESTATIELADDER

## Niveau 3

### Rapportage 2024



Opgesteld door:

R.C. Neven

d.d. 25-02-2025

Voor gezien:

P.C. Teeuw

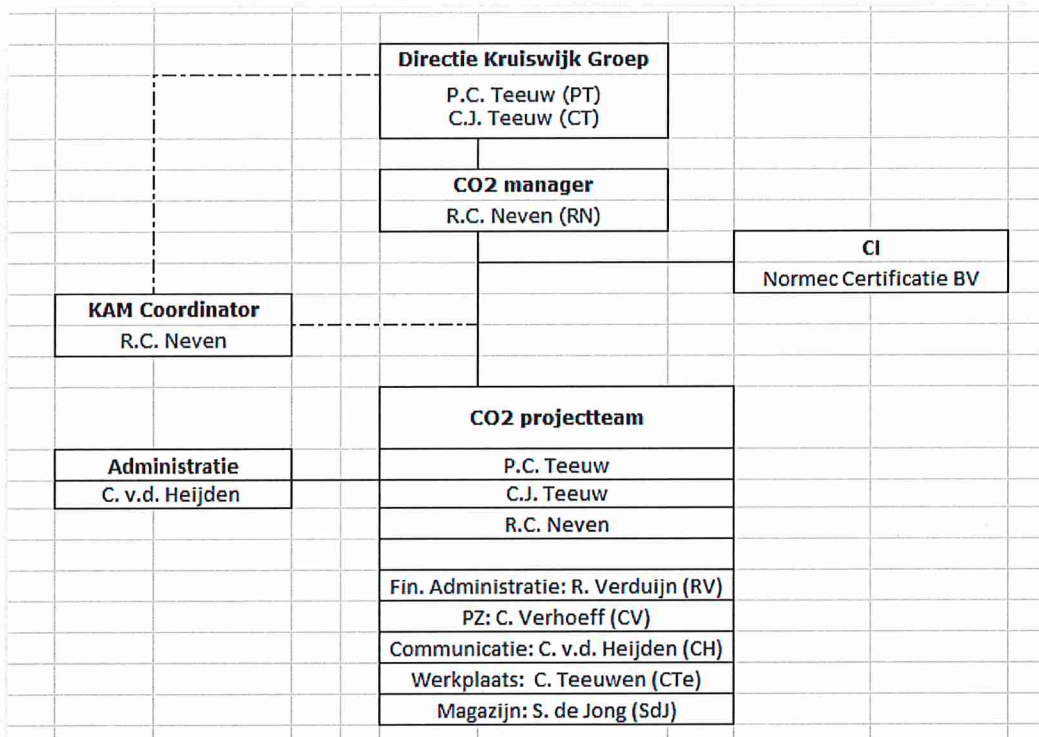
d.d. 25-02-2025

## Inhoudsopgave

0.	Voorbereiding .....	- 2 -
	Projectteam .....	- 2 -
	Vaststellen organisatorische grenzen .....	- 3 -
	Management systeem .....	- 4 -
A.	Inzicht.....	- 5 -
	Inzicht energiestromen en energieverbruikers .....	- 5 -
B.	Reductie .....	- 16 -
	Inventarisatie reductiemogelijkheden.....	- 16 -
	Energie Management Actieplan .....	- 17 -
	Maatregelenlijst.....	- 19 -
C.	Transparantie .....	- 20 -
	Communicatieplan .....	- 20 -
	Communicatie-uiting intern en extern .....	- 21 -
	Communicatie / persberichten bij projecten met gunningsvoordeel .....	- 22 -
	Evaluatie.....	- 22 -
D.	Participatie.....	- 24 -
	Inventarisatie mogelijke initiatieven en keuze initiatief .....	- 24 -

# 0. Voorbereiding

## Projectteam



De projectteamleden voeren de volgende taken uit:

- Gegevens verzamelen omtrent gas-, elektriciteiten brandstofverbruik (CH);
- Het inventariseren van CO2-reductiemogelijkheden door het verzamelen van ideeën uit de eigen organisatie en uit andere organisaties (Projectteam);
- Het laten vaststellen van CO2-reductiemaatregelen door het management (Projectteam);
- Het communiceren met uw belanghebbenden over uw CO2-beleid (CH);
- Het op de hoogte zijn van en deelnemen aan een initiatief voor CO2-reductie binnen de sector of de keten (RN);
- Het schrijven van de documenten voor het vereiste portfolio (RN);
- Het uitvoeren van een interne audit (RN);
- Projectleiding (RN);
- Het begeleiden van de audit (RN).

## Vaststellen organisatorische grenzen

### **Organizational boundary:**

Kruiswijk Groep B.V. met de werkmaatschappijen:

Kruiswijk Civiel BV (1)

Kruiswijk Asbestsanering BV (2)

Kruiswijk Sloopwerk BV (3)


Kruiswijk Amovatie B.V. (4)

Kruiswijk Boren & Zagen BV (5)

Kruiswijk Recycling BV (6)

De werkmaatschappijen Kruiswijk Transport BV en Kruiswijk Materieel BV worden uitgesloten bij de implementatie van de ladder. De reden hiervoor is dat beide werkmaatschappijen uitsluitend materieel verhuren. Het gebruik en de uiteindelijke uitstoot van CO<sub>2</sub> vindt plaats tijdens werkzaamheden van de bovenstaande BV's.

# Management systeem

	0 Algemeen	Versie 4.4
	P.010 Opbouw Managementsysteem	Januari 2025
	Kruiswijk Groep	Pagina 1 van 2

## 1 Indeling handboek

Het bedrijfshandboek van de Kruiswijk Groep B.V. is opgebouwd uit zeven hoofdstukken, documenten en formulieren en heeft als doel de interne afspraken, werkmethoden en procesbeschrijvingen vast te leggen.

Het managementsysteem is opgezet ten behoeve van de volgende normen:

- NEN-EN-ISO 9001      Kwaliteitsmanagementsysteem  
  
 Scope:  
 Het uitvoeren van projecten op het gebied van sloop-, grond-, weg- en waterbouw, asbestverwijdering, bodemsanering en het verwerken op- en overslag van bouw-, sloop- en groenafval.
- VCA\*\*                      Veiligheidschecklist Aannemers  
  
 Scope:  
 Het uitvoeren van projecten op het gebied van sloop-, grond-, weg- en waterbouw, asbestverwijdering, bodemsanering en het verwerken op- en overslag van bouw-, sloop- en groenafval.
- BRL SIKB 7000            Uitvoering (water)bodemsaneringen en ingrepen in de waterbodem  
 Protocol 7001            Uitvoering van landbodemsaneringen met conventionele methoden  
 Protocol 7004            Tijdelijk uitplaatsen van grond
- BRL SVMS 007            Veilig en Milieukundig Slopen
- Asbest                      Asbestverwijdering
- SCL                          Handboek Veiligheidsladder v3.3
- CO2-Prestatieladder    Handboek CO2-Prestatieladder v3.1
- FSC-COC                  Forest Stewardship Council

Van alle genoemde certificatieschema's zijn matrixen in het bedrijfshandboek opgenomen om de relatie te duiden tussen de normen en het handboek.

Daar waar in het handboek de mannelijke spreekvorm wordt gehanteerd kan tevens de vrouwelijke spreekvorm gelezen worden en omgekeerd. Daar waar in het handboek 'Kruiswijk' geschreven staat wordt de Kruiswijk Groep B.V. of één van haar onderliggende werkmaatschappijen bedoeld.

# A. Inzicht

## Inzicht energiestromen en energieverbruikers

Gegevens inzichtelijk gemaakt via de applicatie "Milieubarometer"



# Milieubarometer

Rapport 2024

**Kruiswijk Groep B.V.**

Samengesteld op 25-02-2025

## Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Kruiswijk Groep B.V.

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAD voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

## Inhoudsopgave

<b>Milieubelasting</b>	3
Totaal	3
Elektriciteit	5
Brandstof & warmte	6
Zakelijk verkeer	7
Mobiele werktuigen	8
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	9
Totaal	9
<b>CO<sub>2</sub>-footprint</b>	10
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	10

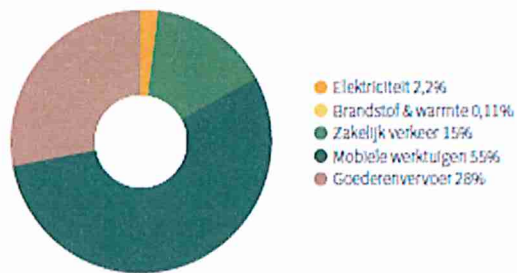


## Milieubelasting

### Totaal

2024

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.



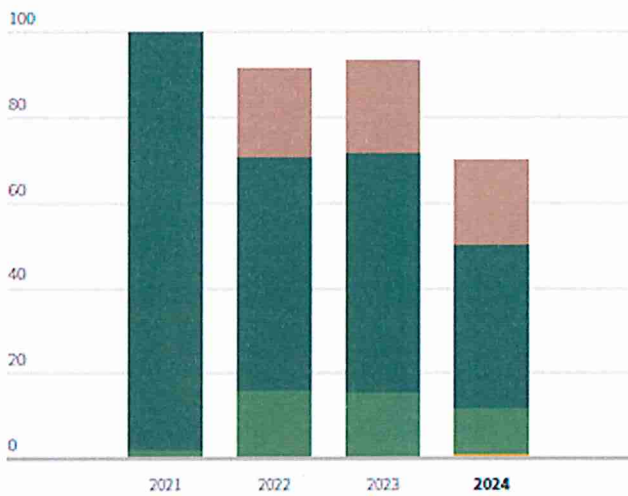
## Milieubelasting

### Meerjarengrafiek - Totaal per Omzet

% t.o.v. 2021

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Omzet, zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Bedrijfsafval
- Gevaarlijk afval
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Mobilele werktuigen
- Goederenvervoer

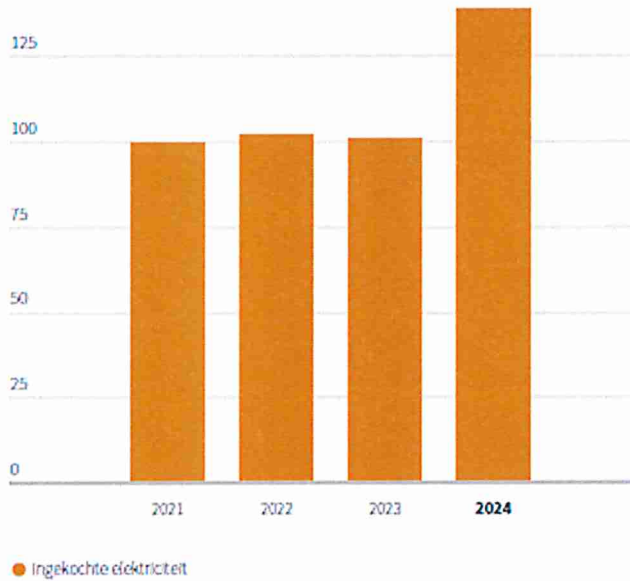
## Milieubelasting

### Meerjarengrafiek - Elektriciteit per Omzet

% t.o.v. 2021

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



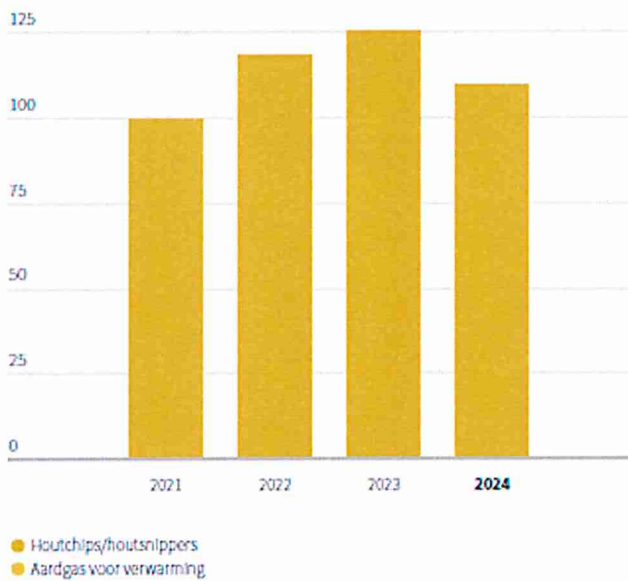
## Milieubelasting

### Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per Omzet

96 t.o.v. 2021

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



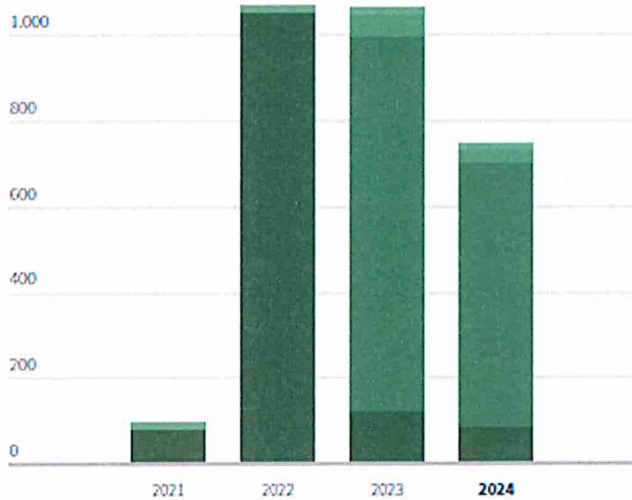
## Milieubelasting

### Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Omzet

% t.o.v. 2021

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Personenwagen (in liters) diesel
- Personenwagen diesel (in HVO diesel mix)
- Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie
- Personenwagen (in liters) benzine
- Bestelwagen (in liters) diesel
- Bestelwagen in km (scope 1)

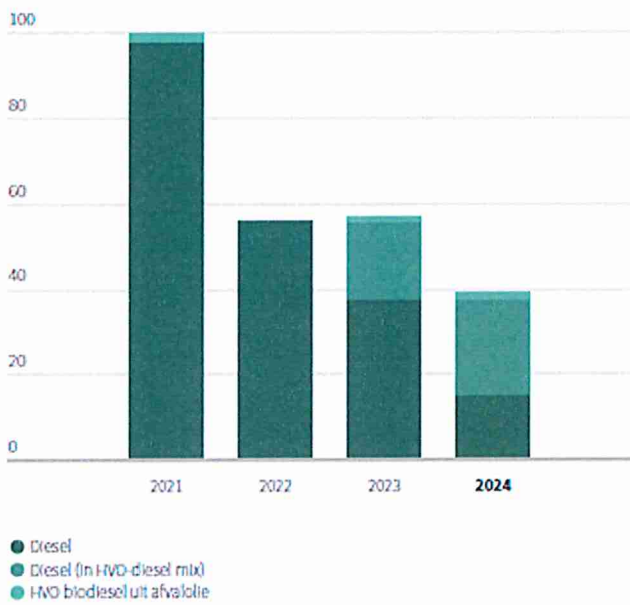
## Milieubelasting

### Meerjarengrafiek - Mobiele werktuigen per Omzet

% t.o.v. 2021

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



## CO<sub>2</sub>-uitstoot

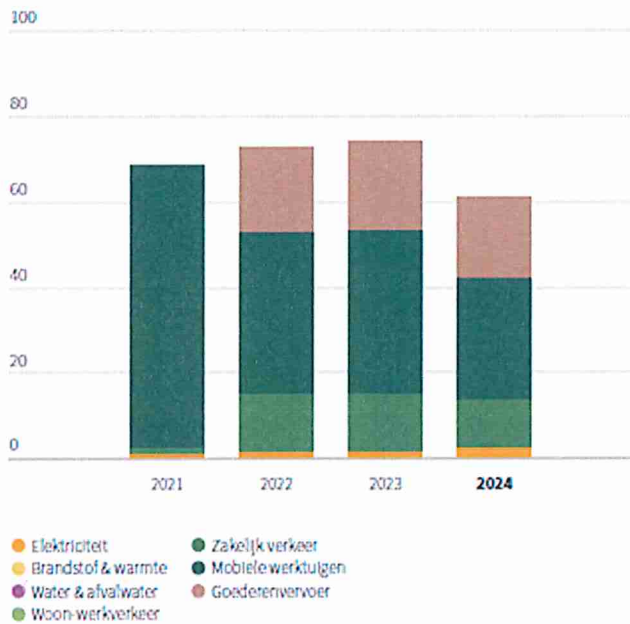
### Meerjarengrafiek - Totaal per Omzet

g CO<sub>2</sub> / €

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Omzet, zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



## CO<sub>2</sub>-footprint

### CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

CO <sub>2</sub> Footprint Kruiswijk Groep B.V. 2024					
	Thema		CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent	
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>					
	Houtchip/houtsnippers	brandstof & warmte	5.000 kg droge stof	0,042 kg CO <sub>2</sub> /kg droge stof	0,210 ton CO <sub>2</sub>
	Personenwagen (in liter) benzine	Zakelijk verkeer	2.664 liter	2,87 kg CO <sub>2</sub> /liter	7,63 ton CO <sub>2</sub>
	Personenwagen (in liter) diesel	Zakelijk verkeer	12.750 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> /liter	41,2 ton CO <sub>2</sub>
	Personenwagen diesel (in HVD diesel mix)	Zakelijk verkeer	16.183 liter	3,47 kg CO <sub>2</sub> /liter	215 ton CO <sub>2</sub>
	Personenwagen HVD biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	9.867 liter	0,347 kg CO <sub>2</sub> /liter	3,28 ton CO <sub>2</sub>
	AdBlue (32,5% ureum)	Zakelijk verkeer	15.200 liter	0,26 kg CO <sub>2</sub> /liter	3,95 ton CO <sub>2</sub>
	Diesel	Mixtids werkzaamheden	103.208 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> /liter	336 ton CO <sub>2</sub>
	HVD biodiesel uit afvalolie	Mixtids werkzaamheden	11.664 liter	0,347 kg CO <sub>2</sub> /liter	4,04 ton CO <sub>2</sub>
	Diesel (in HVD diesel mix)	Mixtids werkzaamheden	145.963 liter	3,47 kg CO <sub>2</sub> /liter	502 ton CO <sub>2</sub>
	Wachtwagen diesel (in HVD diesel mix)	Goederenvervoer	164.600 liter	3,47 kg CO <sub>2</sub> /liter	570 ton CO <sub>2</sub>
	Wachtwagen HVD biodiesel uit afvalolie	Goederenvervoer	18.200 liter	0,347 kg CO <sub>2</sub> /liter	6,31 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>1.789 ton CO<sub>2</sub></b>	
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business Travel</b>					
	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	elektriciteit	207.240 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> /kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
	Teruggelovende stroom (uit PV of Wind)	elektriciteit	72.402 teruggelovende kWh	0 kg CO <sub>2</sub> /teruggelovende kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
	Ingekochte elektriciteit	elektriciteit	157.700 kWh	0,506 kg CO <sub>2</sub> /kWh	79,6 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>84,6 ton CO<sub>2</sub></b>	
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</b>					
			<b>CO<sub>2</sub> uitstoot</b>	<b>1.873 ton CO<sub>2</sub></b>	

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



## B. Reductie

### Inventarisatie reductiemogelijkheden

- Inkoop energie, vrijkomend van zonnepanelen opslaan voor eigen verbruik, hierdoor geldt de reductie voor het eigen bedrijf en niet voor de afnemers van de groene stroom.
  - Brandstofverbruik
  - Gebruiken van alternatieve brandstof (b.v. HV100)
  - Aantal elektrische personenauto's uitbreiden
  - Elektrische machines
  - Onderzoek accu aggregaten
  - Aanschaf elektrische bestelauto's
  - Onderzoek zonnepanelen op bouwketen
- 
- Controleren bandspanning
  - Het nieuwe draaien, cursus
  - Carpool bevorderen
  - Inzet energiezuinige machines

#### Reeds aanwezig:

- Houtkachel
- Led lampen
- Zonnepanelen
- Volledig geïsoleerd kantoorpand en bijgebouwen (o.a. Triple glas HR+++ , vliesgevels)
- Bewegingssensoren verlichting
- Oplaadpalen elektrische auto's, voor nu voldoende voor aantal aanwezige elektrische voertuigen.
- Snel-lader personenauto's
- Energieopslag (batterij)

# Energie Management Actieplan

## Hoofddoelstellingen

Kruiswijk heeft als doel gesteld, gemeten vanaf het referentiejaar (2021) tot 2050, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

Hierin wordt onderscheid gemaakt in twee termijnen 2021-2030 en 2030-2050 doelstelling.

1. Kruiswijk wil 50% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in 2030 ten opzichte van 2020.
2. Kruiswijk wil in 2050 CO<sub>2</sub> neutraal ondernemen

## **2021-2030**

Kruiswijk wil tot 2030 jaarlijks zijn CO<sub>2</sub> uitstoot gemiddeld met 5% per jaar reduceren tot 50% reductie

Maatregelen om bovengenoemde doelstelling gerealiseerd:

2021 Aanschaf 278 stuks extra zonnepanelen ter aanvulling van de reeds aanwezige panelen (reeds gerealiseerd)

07-2024 Aanschaf 128 stuks zonnepanelen (Circulaire HUB)

2024 Plaatsen energieopslagsysteem (opslagcapaciteit ca.1 mWh). EMS, Energie Management Systeem

Mochten er zich mogelijkheden voordoen, zowel technisch als financieel, om met een versnelling tot hogere CO<sub>2</sub> reductie te komen zal Kruiswijk dit zeker doen en geen wachtende houding aannemen.

Doelstellingen 2024 Kruiswijk Groep BV:

- 21.04 Afronden bouw circulaire HUB terrein Bergambacht;
- 22.04 Circulaire partners verder uitbreiden, ook op projectniveau;
- 22.10 Aanschaf en plaatsing batterij t.b.v. opslag eigen opgewekte energie;
- 24-03 NW: Aanschaf elektrische vrachtwagen;
- 24-04 NW: Vervanging per jaar van ca. 10 diesel aangedreven auto's voor elektrisch aangedreven;

Doelstellingen 2025 Kruiswijk Groep BV:

- Vervangen dieselauto's voor elektrisch aangedreven (ca. 10 per jaar)
- Mogelijkheden HV100 verder uitwerken

Bovenstaande doelstelling zijn opgenomen in het KAM jaarplan 2025



## **2030-2050**

Afhankelijk van de stand der techniek zullen voor deze periode nieuwe doelstellingen worden geformuleerd.

Tijdens KAM-overleg wordt de vooruitgang van de doelstellingen besproken. Verder komen er gaande het jaar nieuwe doelstellingen bij, welke worden opgenomen in de actielijst welke als leidraad dient tijdens het overleg.



## Maatregelenlijst

Door het relatief lage aantal gecertificeerde sectorgenoten en de vaak ontbrekende of onduidelijke data van deze bedrijven, is het moeilijk te bepalen in welke categorie Kruiswijk valt.

Maar gezien het aantal uitgevoerde maatregelen mag Kruiswijk geplaatst worden in de categorie C. Ambitieux.

Bij de bouw en de verhuizing naar de nieuwe locatie in Bergambacht zijn al veel maatregelen genomen welke onder de C. categorie vallen

Zie Bijlage Rapportage Maatregelenlijst CO2 Prestatieladder 2024

Door de uitbreiding in 2024 met 128 zonnepanelen, de aanschaf van een energieopslag met EMS en de aanschaf van een elektrische vrachtwagen onderscheidt Kruiswijk zich t.o.v. branchegeenoten.

# C. Transparantie

## Communicatieplan

P.140 Overlegstructuur:

### KAM Overleg

Deelnemers : Directie en KAM-coördinator

Frequentie : ca. 2 tot 4 wekelijks

Onderwerpen : ARBO, bevindingen, doelstellingen jaarplan, ongevallen, werkplekinspecties, certificering, CO<sub>2</sub>-reductie en verder wat ter tafel komt.

Notulen : KAM-overleg

De website Kruiswijk.eu heeft een specifiek deel wat informatie geeft m.b.t. de duurzaamheid bij Kruiswijk.



De afdeling van Kruiswijk welke zich bezig houdt met het onderwerp "Socials" heeft zich tot doel gesteld de website te gebruiken als actief medium en zullen geregeld vernieuwen en aanpassen met vorderingen c.q. behaalde mijlpalen.

De CO<sub>2</sub> Footprint maakt onderdeel uit van deze sectie van de website.

Intern wordt er aandacht besteedt aan bovengenoemde onderwerpen in de maandelijks uit te brengen "Nieuwsbrief" welke wordt verspreid onder de medewerkers van Kruiswijk.

## Communicatie-uiting intern en extern

Kruiswijk communiceert ieder half jaar publiekelijk over haar energie-reductiebeleid met betrekking tot inzicht, reductie en participatie aan een initiatief.

### Externe communicatie CO<sub>2</sub> prestatieladder – CO<sub>2</sub> reductie

Doelstellingen en doelgroepen

Doel:

Een voorbeeldfunctie zijn voor onze opdrachtgevers en leveranciers om zodoende hen te inspireren hun CO<sub>2</sub>-uitstoot te willen verminderen.

Doelstelling:

Structureel de externe doelgroepen informeren over de ontwikkelingen binnen Kruiswijk op het gebied van CO<sub>2</sub>. Het promoten van zuinig omgaan met energie en grondstoffen.

Externe doelgroepen:

1. Opdrachtgevers, bestaande uit:
  - a. Gemeenten/Overheden;
  - b. (Hoofd)aannemers;
  - c. Potentiële opdrachtgevers;
2. Leveranciers (aanschaf materiaal-materieel);
3. Overheid (regelgeving/vergunning).

Plan van Aanpak

Middelen:

Externe communicatie gebeurt op formele wijze.

1. Website;
2. Projectoverleg.

Planning

	Omschrijving	Onderwerpen	Planning	Verantwoordelijke
Website SKAO	Documentatie die in relatie staat tot de CO <sub>2</sub> prestatieladder is op een aparte pagina terug te vinden.	certificaat, communicatieplan, energieplan, keteninitiatief en projecten waarbij gunningsvoordeel is gehaald	Minimaal elk half jaar update	CO <sub>2</sub> manager
Eigen Website	Documentatie die in relatie staat tot de CO <sub>2</sub> prestatieladder	certificaat, communicatieplan, energieplan,	Minimaal elk half jaar update	CO <sub>2</sub> manager

	is op een aparte pagina terug te vinden. Op de pagina Nieuws zijn de laatste ontwikkelingen te volgen.	keteninitiatief en projecten waarbij gunningsvoordeel is gehaald		
Correspondentie	Gevraagd of ongevraagd bij (voor)inschrijving. Acquisitie.	Promotiemateriaal. Bedrijfsinformatie	Indien van toepassing	Directie
Project(start)overleg	Communicatie over en op projecten waarbij gunningsvoordeel is behaald.	Zie tekst onder deze tabel  Communicatie / persberichten bij projecten met gunningsvoordeel	Indien van toepassing	CO2 manager

Voor alle communicatiemiddelen geldt dat zij worden ingezet na goedkeuring van directie. Middelen worden ingezet na de periodieke rapportage zodat de meest actuele gegevens worden behandeld.

Communicatie / persberichten bij projecten met gunningsvoordeel

Indien een gunningsvoordeel is behaald voor projecten, dan zal Kruiswijk hier qua communicatie

als volgt mee omgaan:

- De naam van het project en de naam van de opdrachtgever zal worden opgenomen op aangegeven website.
- Bij de opdrachtgever zal worden nagegaan:
  - o Welke project specifieke energie reductiedoelstellingen van toepassing zijn op project;
  - o Op welke wijze Kruiswijk hierin bijdraagt;
  - o Hoe Kruiswijk hierover rapporteert.
- De project specifieke energie reductiedoelstellingen zullen tevens worden opgenomen onder de op de website genoemde projecten met gunningsvoordeel.

Evaluatie

De evaluatie van het communicatieplan is onderdeel van de jaarlijkse directiebeoordeling.

## Interne communicatie CO2 prestatieladder – CO2 reductie

In nieuwsbrief melding blijven maken van:

- Reductiedoelstellingen
- CO2 footprint
- Te nemen maatregelen
- Medewerkers uitnodigen om hun ideeën bij te dragen

Website [Kruiswijk.eu](https://www.kruiswijk.eu):



Kruiswijk wil in 2030 de CO2 uitstoot van de gehele organisatie halveren t.o.v. het referentiejaar 2020. De doelstelling van de jaren na 2030 zijn er op gericht om uiteindelijk een CO2 neutrale organisatie te worden.

Dit betekent dat we met z'n allen net zoveel energie willen opwekken als we verbruiken. De reductiedoelstellingen na 2030 zijn sterk afhankelijk van de wereldwijde ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid en CO2 reductie. Met de huidige stand van zaken is het doel om in 2050 CO2 neutraal te ondernemen.

Het niveau waarop wij omgaan met CO2-reductie voldoet aan de eisen die de SKAO/CO2-Prestatieladder stelt voor niveau 3. Kruiswijk zal ieder half jaar haar energiebeleid, CO2 footprint en reductiedoelstellingen in- en extern communiceren.

### Inzicht

Kruiswijk heeft haar eigen energieverbruik omgerekend naar CO2-emissies om zodoende meer inzicht te krijgen in haar CO2-uitstoot per energiestroom. Dit inzicht in de uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. De footprint wordt elk half jaar opnieuw berekend en intern en extern gecommuniceerd.

[Footprint te halffjaar 2020](#) [Footprint 2020](#)

[Footprint te halffjaar 2021](#) [Footprint 2021](#)

[Footprint te halffjaar 2022](#) [Footprint 2022](#)

[Footprint te halffjaar 2023](#) [Footprint 2023](#)

### Reductie

Kruiswijk heeft reductiedoelstellingen opgesteld om effectief haar uitstoot te reduceren. Er zijn reductiemaatregelen opgesteld om deze doelstelling te behalen. Deze beoordelen wij ieder half jaar op hun effectiviteit.

[Energiebeoordeling 20-07-2022](#)

### Communicatie

Kruiswijk communiceert ieder half jaar publiekelijk over haar energie-reductiebeleid met betrekking tot inzicht, reductie en participatie aan een initiatief.

[Communicatieplan](#)

### Participatie

Kruiswijk is gevestigd op bedrijventerrein de Wetering. Wij nemen actief deel aan het samenwerkingsverband "BIZ De Wetering".





# D. Participatie

## Inventarisatie mogelijke initiatieven en keuze initiatief

Participatie "Waardzaam"



### Duurzaam netwerk

WaardZaam is een groeiend netwerk van ondernemers in de Krimpenerwaard die duurzaam ondernemen hoog in het vaandel heeft én kleur durft te bekennen door daar een meetbare actie op te zetten. Dit met het doel om zo met elkaar duurzaamheid te versnellen in de Krimpenerwaard.

WaardZaam werkt aan deze thema's

					Biodiversiteit
Duurzame energie	CO <sub>2</sub> -reductie	Circulair ondernemen	Voedsel	Inclusief ondernemen	

