



CO₂ PRESTATIELADDER

Niveau 3

Rapportage 2023



Opgesteld door:

R.C. Neven

d.d. 09-03-2024

Voor gezien:

P.C. Teeuw

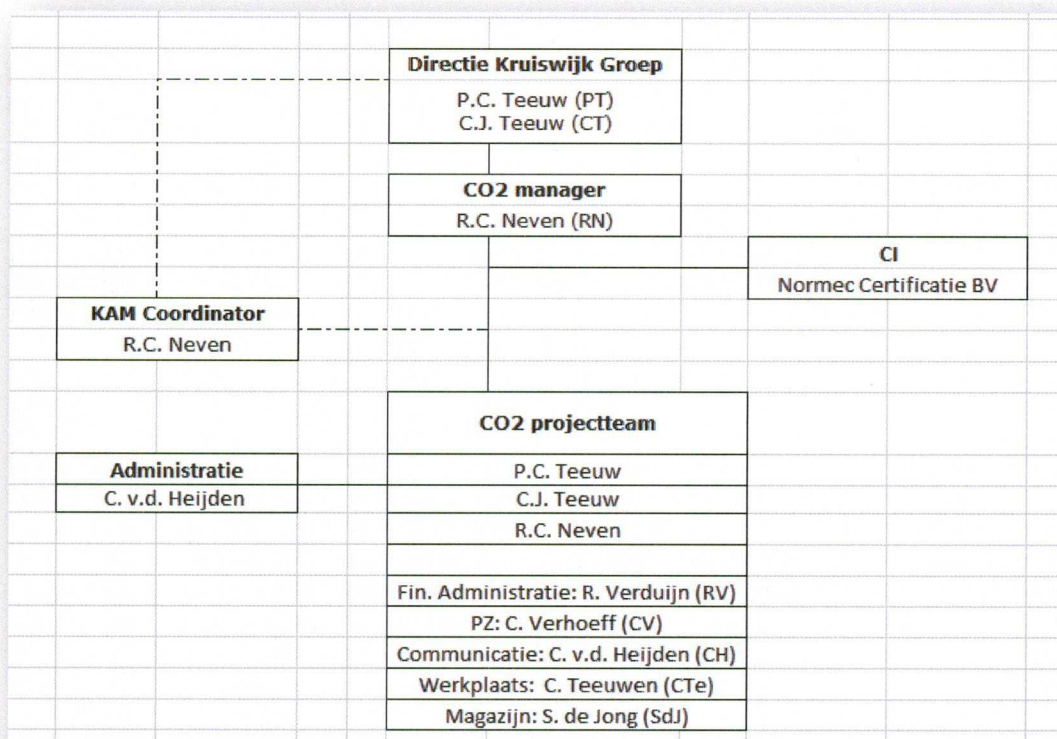
d.d. 09-03-2024

Inhoudsopgave

0.	Vorbereiding	- 2 -
	Projectteam	- 2 -
	Vaststellen organisatorische grenzen	- 3 -
	Management systeem	- 4 -
A.	Inzicht.....	- 5 -
	Inzicht energiestromen en energieverbruikers	- 5 -
B.	Reductie	- 12 -
	Inventarisatie reductiemogelijkheden.....	- 12 -
	Energie Management Actieplan	- 13 -
	Maatregelenlijst.....	- 15 -
C.	Transparantie	- 16 -
	Communicatieplan	- 16 -
	Communicatie-uiting intern en extern	- 17 -
	Communicatie / persberichten bij projecten met gunningsvoordeel	- 18 -
	Evaluatie.....	- 18 -
D.	Participatie.....	- 20 -
	Inventarisatie mogelijke initiatieven en keuze initiatief	- 20 -

0. Voorbereiding

Projectteam



De projectteamleden voeren de volgende taken uit:

- Gegevens verzamelen omtrent gas-, elektriciteiten brandstofverbruik (CH);
- Het inventariseren van CO2-reductiemogelijkheden door het verzamelen van ideeën uit de eigen organisatie en uit andere organisaties (Projectteam);
- Het laten vaststellen van CO2-reductiemaatregelen door het management (Projectteam);
- Het communiceren met uw belanghebbenden over uw CO2-beleid (CH);
- Het op de hoogte zijn van en deelnemen aan een initiatief voor CO2-reductie binnen de sector of de keten (RN);
- Het schrijven van de documenten voor het vereiste portfolio (RN);
- Het uitvoeren van een interne audit (RN);
- Projectleiding (RN);
- Het begeleiden van de audit (RN).

Vaststellen organisatorische grenzen

Organizational boundary:

Kruiswijk Groep B.V. met de werkmaatschappijen:

Kruiswijk Civiel BV (1)

Kruiswijk Asbestsanering BV (2)

Kruiswijk Sloopwerk BV (3)


Kruiswijk Amovatie B.V. (4)

Kruiswijk Boren & Zagen BV (5)

Kruiswijk Recycling BV (6)

De werkmaatschappijen Kruiswijk Transport BV en Kruiswijk Materieel BV worden uitgesloten bij de implementatie van de ladder. De reden hiervoor is dat beide werkmaatschappijen uitsluitend materieel verhuren. Het gebruik en de uiteindelijke uitstoot van CO₂ vindt plaats tijdens werkzaamheden van de bovenstaande BV's.

Management systeem

	0 Algemeen	Versie 4.2
	P.010 Opbouw Managementsysteem	Juni 2022
	Kruiswijk Groep	Pagina 1 van 2

1 Indeling handboek

Het bedrijfshandboek van de Kruiswijk Groep B.V. is opgebouwd uit zeven hoofdstukken, documenten en formulieren en heeft als doel de interne afspraken, werkmethoden en procesbeschrijvingen vast te leggen.

Het managementsysteem is opgezet ten behoeve van de volgende normen:

- NEN-EN-ISO 9001 Kwaliteitsmanagementsysteem

Scope:

Het uitvoeren van projecten op het gebied van sloop-, grond-, weg- en waterbouw, asbestverwijdering, bodemsanering en het verwerken op- en overslag van bouw-, sloop- en groenafval.

- VCA** Veiligheidschecklist Aannemers

Scope:

Het uitvoeren van projecten op het gebied van sloop-, grond-, weg- en waterbouw, asbestverwijdering, bodemsanering en het verwerken op- en overslag van bouw-, sloop- en groenafval.

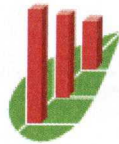
- BRL SIKB 7000 Uitvoering (water)bodemsaneringen en ingrepen in de waterbodem;
- Protocol 7001 Uitvoering van landbodemsaneringen met conventionele methoden;
- BRL SVMS 007 Veilig en Milieukundig Slopen;
- Asbest Asbestverwijdering
- BRL2506-1 Produceren recyclinggranulaat Civieltechnisch
Betreft een privaatrechtelijke BRL
- BRL2506-2 Produceren recyclinggranulaat Milieuhygiënische eisen
BRL om te voldoen aan eisen Besluit bodemkwaliteit
- FPC Controleren civieltechnische prestaties volgens internationaal vastgestelde geharmoniseerde norm NEN-EN 13242
- SCL Handboek Veiligheidsladder v3.3
- CO₂-Prestatieladder Handboek CO₂-Prestatieladder v3.1



A. Inzicht

Inzicht energiestromen en energieverbruikers

Gegevens inzichtelijk gemaakt via de applicatie "Milieubarometer"



Milieubarometer

Rapport 2023

Kruiswijk Groep B.V.

Samengesteld op 09-03-2024

Voorwoord

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van Kruiswijk Groep B.V. samengevat in enkele grafieken en tabellen.

Inhoudsopgave

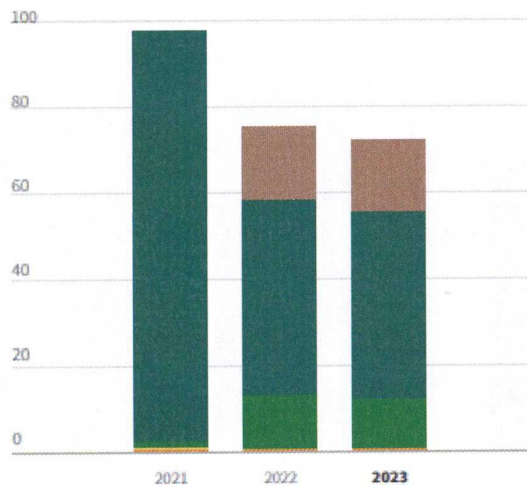
Milieu	3
Totaal	3
CO₂	4
Totaal	4
CO₂-footprint	5
CO ₂ -Prestatieladder	5
Kengetallen	6

Milieu

Meerjarengrafiek - Totaal

% t.o.v. 2021

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer



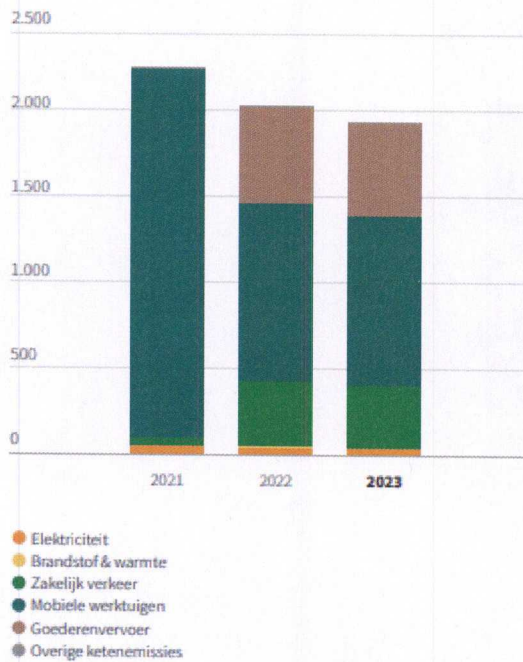
CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

CO ₂ -footprint Kruiswijk Groep B.V. 2023				
CO ₂ Scope 1	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Houtchips/houtsnippers	Brandstof & warmte	5.000 kg drogestof	0,062 kg CO ₂ / kg drogestof	0,310 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.934 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	5,46 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	13.528 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	44,0 ton CO ₂
Personenwagen diesel (in HVO-diesel mix)	Zakelijk verkeer	80.866 liter	3,47 kg CO ₂ / liter	312 ton CO ₂
Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	0.980 liter	0,247 kg CO ₂ / liter	3,46 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werkzaamheden	208.068 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	677 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werkzaamheden	10.692 liter	0,247 kg CO ₂ / liter	3,71 ton CO ₂
Diesel (in HVO-diesel mix)	Mobiele werkzaamheden	56.255 liter	3,47 kg CO ₂ / liter	334 ton CO ₂
Wachtwagen diesel (in HVO-diesel mix)	Goederenvervoer	156.326 liter	3,47 kg CO ₂ / liter	542 ton CO ₂
Wachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Goederenvervoer	17.369 liter	0,247 kg CO ₂ / liter	6,03 ton CO ₂
Ad Blue	Overige ketenemissies	15.612 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	4,06 ton CO ₂
			Subtotaal	2.932 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	53.941 kWh	- kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	108.103 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	49,3 ton CO ₂
			Subtotaal	49,3 ton CO₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>			CO₂-uitstoot	1.981 ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

Kengetallen

		2021	2022	2023
Elektriciteit bedrijfspand				
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh	140.492	161.307	162.044
Brandstof & warmte & koude				
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m ³ gas eq.	3.000	3.000	3.000
Energieopwekking				
Zelf opgewekte elektriciteit	%	23,0	38,6	33,3
Vervoer				
Brandstof mobiele werktuigen per buitenmedewerker	liter diesel eq./fte	3.115	1.477	
Brandstof mobiele werktuigen per omzet	liter diesel eq./ton €	2.083	1.153	1.180
Brandstof mobiele werktuigen per Productieomvang	lt diesel eq./eenheden			
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq./fte	60,6	545	
Brandstof zakelijk wegverkeer per Productieomvang	liter diesel eq./eenheden			
Zakelijke kilometers per medewerker	km/fte	952	8.635	
Zakelijke kilometers per omzet	km/ton €	637	6.740	6.840
Zakelijke kilometers per Productieomvang	km/eenheden			
Brandstof goederenvervoer (op de weg) per omzet	liter diesel eq./ton €		614	649
Brandstof goederenvervoer (op de weg) per Productieomvang	lt diesel eq./eenheden			
Totaal voertuigbrandstof per omzet	liter diesel eq./ton €	2.123	2.192	2.260
Totaal voertuigbrandstof per Productieomvang	liter diesel eq./eenheden			
Energieverbruik vervoer	GJ	25.540	22.180	21.624
Energieverbruik elektriciteit	GJ			
Energieverbruik benzine	GJ	77,1	65,6	60,6
Energieverbruik (bio)diesel	GJ	26.471	22.114	21.947
Grondstoffen				
eenheid per medewerker	Eenheden/fte			
eenheid per Productieomvang	Eenheden/eenheden			

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO₂-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

B. Reductie

Inventarisatie reductiemogelijkheden

- Energie vrijkomend van zonnepanelen opslaan voor eigen verbruik, hierdoor geldt de reductie voor het eigen bedrijf en niet voor de afnemers van de groene stroom.
 - Brandstofverbruik
 - Gebruiken van alternatieve brandstof
 - Aantal elektrische personenauto's uitbreiden
 - Elektrische machines
 - Onderzoek accu aggregaten
 - Aanschaf elektrische bestelauto's
 - Onderzoek zonnepanelen op bouwketen
-
- Controleren bandspanning
 - Het nieuwe draaien, cursus
 - Carpool bevorderen
 - Inzet energiezuinige machines

Reeds aanwezig:

- Houtkachel
- Led lampen
- Zonnepanelen
- Volledig geïsoleerd kantoorpand en bijgebouwen (o.a. Triple glas HR+++ , vliesgevels)
- Bewegingssensoren verlichting
- Oplaadpalen elektrische auto's, voor nu voldoende voor aantal aanwezige elektrische voertuigen.
- Snel-lader personenauto's

Energie Management Actieplan

Hoofddoelstellingen

Kruiswijk heeft als doel gesteld, gemeten vanaf het referentiejaar (2021) tot 2050, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Hierin wordt onderscheid gemaakt in twee termijnen 2021-2030 en 2030-2050 doelstelling.

1. Kruiswijk wil 50% minder CO₂ uitstoten in 2030 ten opzichte van 2020.
2. Kruiswijk wil in 2050 CO₂ neutraal ondernemen

2021-2030

Kruiswijk wil tot 2030 jaarlijks zijn CO₂ uitstoot gemiddeld met 5% per jaar reduceren tot 50% reductie

Maatregelen om bovengenoemde doelstelling te realiseren:

2021 Aanschaf 278 stuks extra zonnepanelen ter aanvulling van de reeds aanwezige panelen (reeds gerealiseerd)

Mochten er zich mogelijkheden voordoen, zowel technisch als financieel, om met een versnelling tot hogere CO₂ reductie te komen zal Kruiswijk dit zeker doen en geen wachtende houding aannemen.

Doelstellingen 2023 Kruiswijk Groep B.V.:

- 21.04 Bouw circulaire HUB terrein Bergambacht;
Vergunning verleend, opdracht gegeven tot bouw.
- 22.04 Circulaire partners verder uitbreiden;
Aantal partners verdubbeld.
- 22.04 Behalen verklaring "Circulair slooproject";
Verklaring ontvangen voor project Brandweerkazerne Schiphol.
- 22.08 Behalen CO₂ Prestatieladder;
Certificaat behaald Niveau 3.
- 22.09 Aanschaf energiebesparende Windwokkels;
Financieel totaal niet aantrekkelijk, geen aanschaf.
- 22.10 Onderzoek naar opslag eigen opgewekte energie;
In 2024 overgaan tot aanschaf opslag-batterij.

Doelstellingen 2024 Kruiswijk Groep B.V.:

- 21.04 Afronden bouw circulaire HUB terrein Bergambacht;
- 22.04 Circulaire partners verder uitbreiden, ook op projectniveau;
- 22.10 Aanschaf en plaatsing batterij t.b.v. opslag eigen opgewekte energie;
- 24-03 NW: Aanschaf elektrische vrachtwagen;

- 24-04 NW: Vervanging per jaar van ca. 10 diesel aangedreven auto's voor elektrisch aangedreven;

Bovenstaande doelstelling zijn opgenomen in het KAM jaarplan 2024

2030-2050

Afhankelijk van de stand der techniek zullen voor deze periode nieuwe doelstellingen worden geformuleerd.

Tijdens KAM-overleg wordt de vooruitgang van de doelstellingen besproken. Verder komen er gaande het jaar nieuwe doelstellingen bij, welke worden opgenomen in de actielijst welke als leidraad dient tijdens het overleg.

Maatregelenlijst

Door het relatief lage aantal gecertificeerde sectorgenoten en de vaak ontbrekende of onduidelijke data van deze bedrijven, is het moeilijk te bepalen in welke categorie Kruiswijk valt.

Maar gezien het aantal uitgevoerde maatregelen mag Kruiswijk geplaatst worden in de categorie C. Ambitieux.

Bij de bouw en de verhuizing naar de nieuwe locatie in Bergambacht zijn al veel maatregelen genomen welke onder de C. categorie vallen

Zie Bijlage Rapportage Maatregelenlijst CO2 Prestatieladder 2024

C. Transparantie

Communicatieplan

P.140 Overlegstructuur:

KAM Overleg

Deelnemers : Directie en KAM-coördinator

Frequentie : ca. 2 tot 4 wekelijks

Onderwerpen : ARBO, bevindingen, doelstellingen jaarplan, ongevallen, werkplekinspecties, certificering, CO₂-reductie en verder wat ter tafel komt.

Notulen : KAM-overleg

De website Kruiswijk.eu heeft een specifiek deel wat informatie geeft m.b.t. de duurzaamheid bij Kruiswijk.



De afdeling van Kruiswijk welke zich bezig houdt met het onderwerp "Socials" heeft zich tot doel gesteld de website te gebruiken als actief medium en zullen geregeld vernieuwen en aanpassen met vorderingen c.q. behaalde mijlpalen.

De CO₂ Footprint maakt onderdeel uit van deze sectie van de website.

Intern wordt er aandacht besteedt aan bovengenoemde onderwerpen in de maandelijks uit te brengen "Nieuwsbrief" welke wordt verspreid onder de medewerkers van Kruiswijk.

Communicatie-uiting intern en extern

Kruiswijk communiceert ieder half jaar publiekelijk over haar energie-reductiebeleid met betrekking tot inzicht, reductie en participatie aan een initiatief.

Externe communicatie CO2 prestatieladder – CO2 reductie

Doelstellingen en doelgroepen

Doel:

Een voorbeeldfunctie zijn voor onze opdrachtgevers en leveranciers om zodoende hen te inspireren hun CO₂-uitstoot te willen verminderen.

Doelstelling:

Structureel de externe doelgroepen informeren over de ontwikkelingen binnen Kruiswijk op het gebied van CO₂. Het promoten van zuinig omgaan met energie en grondstoffen.

Externe doelgroepen:

1. Opdrachtgevers, bestaande uit:
 - a. Gemeenten/Overheden;
 - b. (Hoofd)aannemers;
 - c. Potentiële opdrachtgevers;
2. Leveranciers (aanschaf materiaal-materieel);
3. Overheid (regelgeving/vergunning).

Plan van Aanpak

Middelen:

Externe communicatie gebeurt op formele wijze.

1. Website;
2. Projectoverleg.

Planning

	Omschrijving	Onderwerpen	Planning	Verantwoordelijke
Website SKAO	Documentatie die in relatie staat tot de CO ₂ prestatieladder is op een aparte pagina terug te vinden.	certificaat, communicatieplan, energieplan, keteninitiatief en projecten waarbij gunningsvoordeel is gehaald	Minimaal elk half jaar update	CO ₂ manager
Eigen Website	Documentatie die in relatie staat tot de CO ₂ prestatieladder	certificaat, communicatieplan, energieplan,	Minimaal elk half jaar update	CO ₂ manager



	is op een aparte pagina terug te vinden. Op de pagina Nieuws zijn de laatste ontwikkelingen te volgen.	keteninitiatief en projecten waarbij gunningsvoordeel is gehaald		
Correspondentie	Gevraagd of ongevraagd bij (voor)inschrijving. Acquisitie.	Promotiemateriaal. Bedrijfsinformatie	Indien van toepassing	Directie
Project(start)overleg	Communicatie over en op projecten waarbij gunningsvoordeel is behaald.	Zie tekst onder deze tabel Communicatie / persberichten bij projecten met gunningsvoordeel	Indien van toepassing	CO2 manager

Voor alle communicatiemiddelen geldt dat zij worden ingezet na goedkeuring van directie. Middelen worden ingezet na de periodieke rapportage zodat de meest actuele gegevens worden behandeld.

Communicatie / persberichten bij projecten met gunningsvoordeel

Indien een gunningsvoordeel is behaald voor projecten, dan zal Kruiswijk hier qua communicatie

als volgt mee omgaan:

- De naam van het project en de naam van de opdrachtgever zal worden opgenomen op aangegeven website.
- Bij de opdrachtgever zal worden nagegaan:
 - o Welke project specifieke energie reductiedoelstellingen van toepassing zijn op project;
 - o Op welke wijze Kruiswijk hierin bijdraagt;
 - o Hoe Kruiswijk hierover rapporteert.
- De project specifieke energie reductiedoelstellingen zullen tevens worden opgenomen onder de op de website genoemde projecten met gunningsvoordeel.

Evaluatie

De evaluatie van het communicatieplan is onderdeel van de jaarlijkse directiebeoordeling.

Interne communicatie CO2 prestatieladder – CO2 reductie

In nieuwsbrief melding blijven maken van:

- Reductiedoelstellingen
- CO2 footprint
- Te nemen maatregelen
- Medewerkers uitnodigen om hun ideeën bij te dragen

Website [Kruiswijk.eu](https://www.kruiswijk.eu):



Kruiswijk wil in 2030 de CO₂ uitstoot van de gehele organisatie halveren t.o.v. het referentiejaar 2020. De doelstelling van de jaren na 2030 zijn er op gericht om uiteindelijk een CO₂ neutrale organisatie te worden.

Dit betekent dat we met z'n allen net zoveel energie willen opwekken als we verbruiken. De reductiedoelstellingen na 2030 zijn sterk afhankelijk van de wereldwijde ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid en CO₂ reductie. Met de huidige stand van zaken is het doel om in 2050 CO₂ neutraal te ondernemen.

Het niveau waarop wij omgaan met CO₂-reductie voldoet aan de eisen die de SKAO/ CO₂-Prestatieladder stelt voor niveau 3. Kruiswijk zal ieder half jaar haar energiebeleid, CO₂ footprint en reductiedoelstellingen in- en extern communiceren.

Inzicht

Kruiswijk heeft haar eigen energieverbruik omgerekend naar CO₂-emissies om zodoende meer inzicht te krijgen in haar CO₂-uitstoot per energiestroom. Dit inzicht in de uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. De footprint wordt elk half jaar opnieuw berekend en intern en extern gecommuniceerd.

[Footprint 1e halfjaar 2020](#) [Footprint 2020](#)

[Footprint 1e halfjaar 2021](#) [Footprint 2021](#)

[Footprint 1e halfjaar 2022](#) [Footprint 2022](#)

[Footprint 1e halfjaar 2023](#) [Footprint 2023](#)

Reductie

Kruiswijk heeft reductiedoelstellingen opgesteld om effectief haar uitstoot te reduceren. Er zijn reductiemaatregelen opgesteld om deze doelstelling te behalen. Deze beoordelen wij ieder half jaar op hun effectiviteit.

[Energiebeoordeling 20-07-2022](#)

Communicatie

Kruiswijk communiceert ieder half jaar publiekelijk over haar energie-reductiebeleid met betrekking tot inzicht, reductie en participatie aan een initiatief.

[Communicatieplan](#)

Participatie

Kruiswijk is gevestigd op bedrijventerrein de Wetering. Wij nemen actief deel aan het samenwerkingsverband "BIZ De Wetering".



D. Participatie

Inventarisatie mogelijke initiatieven en keuze initiatief

Participatie "Waardzaam"

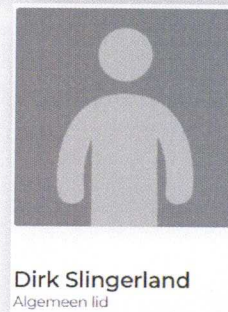


Duurzaam netwerk

WaardZaam is een groeiend netwerk van ondernemers in de Krimpenerwaard die duurzaam ondernemen hoog in het vaandel heeft én kleur durft te bekennen door daar een meetbare actie op te zetten. Dit met het doel om zo met elkaar duurzaamheid te versnellen in de Krimpenerwaard.

WaardZaam werkt aan deze thema's

					Biodiversiteit
Duurzame energie	CO ₂ -reductie	Circulair ondernemen	Voedsel	Inclusief ondernemen	



Kruiswijk Groep B.V.

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2024

Globale maat

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		1 981 ton
Omzet	28,19 miljoen Euro	70,27 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	220 FTE	9 ton/FTE
Sectors	Afvalsector, Bouw – Grondwerken, Bouw – Wegenbouw, Bouw - Woningbouw	

Overzicht maatregelen

Bedrijfshallen en -terreinen

Erkende Maatregelen Gebouwen Integrale maatregel		
Categorie A	De organisatie heeft voor alle bedrijfshallen de relevante 'Erkende Maatregelen voor gebouwen' geïmplementeerd of, voorzover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Geïmplementeerd op 01/2023 Alle relevantie maatregelen zijn bij de bouw van de panden geïmplementeerd, zoals Isolatie, automatische deursluiting, HR++ beglazing, loopdeuren in overheaddeuren, 100% ledverlichting en zonnepanelen.

LED-buitenverlichting

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Geïmplementeerd op 01/2023 Maatregel is direct uitgevoerd tijdens de inrichting van het terrein in 2018
-------------	--	--

Bedrijfsprocessen

Erkende Maatregelen Faciliteiten

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	De organisatie heeft de relevante 'Erkende Maatregelen voor Faciliteiten' geïmplementeerd of, voorzover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Geïmplementeerd op 01/2023 Alle relevantie maatregelen zijn bij de bouw van de panden geïmplementeerd, zoals Isolatie, automatische deursluiting, HR++ beglazing, loopdeuren in overheaddeuren, 100% ledverlichting en zonnepanelen
-------------	---	--

Warmteterugwinning

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Organisatie past innovatieve technieken toe om door middel van warmteterugwinning het energieverbruik te optimaliseren en bespaart daarmee meer dan 25% op het energieverbruik voor verwarming / koeling in het productieproces, ten opzichte van 5 jaar geleden.	Geïmplementeerd op 01/2023 Maatregel is direct uitgevoerd tijdens de inrichting van het terrein in 2018
-------------	---	--

Bouwplaats

Afstemming vraag en aanbod elektriciteit op bouwplaatsen

Netflexibiliteit

Categorie C	Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van elektriciteit op elkaar af te stemmen	Geïmplementeerd op 12/2023 2023 Accupack (aanhanger) aangeschaft om klein elektrisch materieel te voorzien van voeding. Accupack kan opgeladen worden via laadstations op eigen locatie met eigen opgewekte energie. Zelfs als dit niet mogelijk zou het accupack met aggregaat kunnen worden opgeladen en nog voordeliger zijn.
-------------	--	---

Kantoren

Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen

Electrificeren

Categorie C	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	Geïmplementeerd op 12/2023 Bestaande laadpalen worden aangevuld met 10. Hierdoor ontstaat verhouding van 1 laadpaal per 5 parkeerplaatsen
-------------	---	--

Erkende Maatregelen gebouwen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A De organisatie heeft voor alle kantoren de 'Erkende Maatregelen voor gebouwen' geïmplementeerd of, voorzover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd. Geïmplementeerd op 01/2023
Alle relevantie maatregelen zijn bij de bouw van de panden geïmplementeerd, zoals Isolatie, automatische deursluiting, HR++ beglazing, loopdeuren in overheaddeuren, 100% ledverlichting en zonnepanelen

Gasloze kantoren

Integrale maatregel

Categorie C Minimaal 50% van alle kantoren is gasloos. Geïmplementeerd op 01/2023
Locatie Kruiswijk is gasloos aangelegd.

Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoelde-opslag (WKO)

Toepassen duurzame energie

Categorie C Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming. Geïmplementeerd op 01/2023
Gebouwen worden verwarmt d.m.v. biomassa installatie. Bij aanleg terrein aangelegd.

Optimalisatie klimaatinstallaties

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf. Geïmplementeerd op 01/2023
Kantoren zijn voorzien van klimaatinstallatie

Verbeteren Energielabel kantoren

Integrale maatregel

Categorie B Het gemiddeld Energielabel van kantoren is A Gepland voor 05/2023
23-02-2023 onderzoek is uitgevoerd, uitslag en rapportage volgen nog

Logistiek & transport

Aanschaf zuinigere vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt Gepland voor 06/2024
Aanschaf elektrische vrachtwagen

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A 3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's Gepland voor 06/2024

Gebruik efficiëntere diesel of smeerolie

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C Ten minste 75% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeerolie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeerolie. Gepland voor 01/2023
per 1-1-2023 overgestapt van Diesel B7 naar Diesel B10

Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus Gepland voor 12/2023
Chauffeurs voor Code 95 opleiding de cursus het nieuwe draaien laten volgen

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease). Geïmplementeerd op 01/2023
Voertuigen zijn voorzien van start-stop systeem

Zero CO2-emissie vrachtwagen

Elektrificeren

Categorie C 5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.

Gepland voor 06/2024
Aanschaf elektrische vrachtwagen

Materieel

Start-stop systeem op mobiele werktuigen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)

Geïmplementeerd op 12/2023
Bij aanschaf wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van een start-stop systeem

Onderaannemers en leveranciers

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

Organisatie algemeen

CO2-bewustzijn bij medewerkers

Integrale maatregel

Categorie A CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders

Gepland voor 12/2023
Door implementatie en informatieverstrekking wordt de aandacht op de CO2 uitstoot vergroot bij alle medewerkers.**Netto 0 CO2 doelstelling 2050**

Reductie doelstelling 2050

Categorie C Organisatie heeft een netto 0 CO2 in 2050 doelstelling en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel

Gepland voor 12/2050

Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties

Duurzame energie

Categorie C Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

Geïmplementeerd op 12/2023
Door opwekking elektriciteit via de aanwezige zonnepanelen wordt aan deze maatregel voldaan

Personen-mobiliteit

Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km

Gepland voor 12/2024
Onderzoek naar mogelijkheden gestart in 2022. Eerste aanschaf elektrische bedrijfsbusjes in 2023. Na deze proef kijken naar vervolg stappen.**Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter**

Integrale maatregel

Categorie A Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.

Geïmplementeerd op 01/2023
Er zijn medewerkers welke al gebruik maken van bedrijfsfiets en er zijn elektrische bedrijfsscooters beschikbaar voor korte ritten.**Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.

Geïmplementeerd op 01/2023
Carpoolplaatsen aangelegd op huidige terrein.

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw schepen, Advies, Materiaalgebruik / Scope 3, Afval, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Groenonderhoud.

